SEZIONI CONTABILI - TRATTO 2															
			RILEVATO			STRADA			SCOTICO			MATERALE GRADONATURA			
N° Sez	TRATTO	Progressiva	Area	Volume	Volume cum.	Area	Volume	Volume cum.	Area	Volume	Volume cum.	Area	Volume	Volume cum.
			m²	m³	m³	m²	m³	m³	m²	m³	m³	m²	m³	m³
40	TRATTO 2	Station: 3+742.49	1.00	413.45	4956.70	0.63	112.03	565.37	0.79	216.95	1390.96	0.00	100.47	1419.56
41	TRATTO 2	Station: 3+790.48	1.08	49.79	5006.49	0.63	30.23	595.60	0.76	37.19	1428.15	0.00	0.00	1419.56
42	TRATTO 2	Station: 3+851.44	1.30	72.39	5078.88	0.63	38.40	634.01	0.93	51.51	1479.66	0.00	0.00	1419.56
43	TRATTO 2	Station: 3+903.47	5.69	181.84	5260.72	0.63	32.78	666.79	1.45	61.92	1541.58	1.27	33.04	1452.60
44	TRATTO 2	Station: 3+982.58	5.08	426.01	5686.73	0.63	49.84	716.63	1.71	124.99	1666.57	0.89	85.44	1538.04
45	TRATTO 2	Station: 4+051.86	4.03	315.57	6002.30	0.63	43.65	760.27	1.29	103.92	1770.49	2.16	105.65	1643.69
46	TRATTO 2	Station: 4+120.60	8.45	462.62	6464.92	0.63	43.31	803.58	2.19	119.61	1890.10	2.47	159.13	1802.82
47	TRATTO 2	Station: 4+232.65	8.47	1002.85	7467.77	0.63	70.59	874.17	1.64	214.58	2104.67	1.98	249.31	2052.13
48	TRATTO 2	Station: 4+361.75	8.68	1107.03	8574.80	0.63	81.33	955.50	1.53	204.62	2309.30	1.70	237.54	2289.68
49	TRATTO 2	Station: 4+442.86	6.70	623.74	9198.54	0.63	51.10	1006.60	1.75	133.02	2442.32	1.84	143.56	2433.24

Regione Autonoma della Sardegna

Servizio del Genio civile di Oristano

REGOLARIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DELLE ARGINATURE DEL RIO MOGORO NEL TRATTO INTERMEDIO (TRA IL PONTE FERROVIARIO E LA CONFLUENZA CON IL CANALE ACQUE ALTE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ SUL CORONAMENTO - ARGINE DESTRO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Allegato
9A

Scala
1:100

SEZIONI CONTABILI DI PROGETTO
TRATTO 1

file

rev.	data	oggetto
00	06-2023	
01	09-2023	
02	11-2023	
03	07-2023	
04	07-2023	

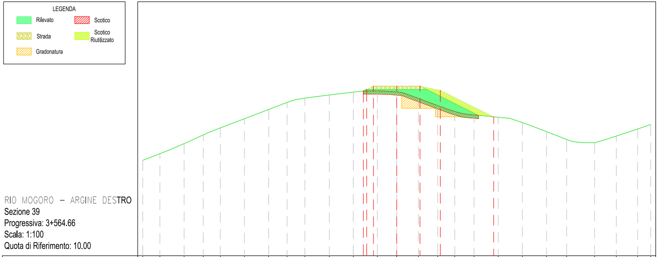
SarLand Ingegneria e Architettura

European Certification Institute

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
ALESSANDRO LAI
N. 5044

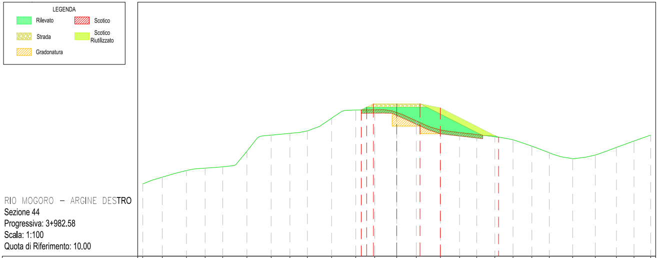
Ing. Alessandro Lai
Dott. Geol. Antonello P.L. Gellon
Ing. Alice Scanu
Ing. Marcello Mesina
Ing. Michele Francesco Mannai
Ing. Francesco Lai
Dott. Alessandro Milia

RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Piga



RIO MOGORO – ARGINE DESTRO
Sezione 39
Progressiva: 3+564.66
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -13.99 -12.56 -11.43 -10.42 -8.99 -7.57 -6.48 -5.42 -3.98 -2.57 -1.14 1.28 2.42 3.43 4.57 5.99 7.42 8.85 10.03 11.69 12.97 14.23 15.00
QUOTE TERRENO	15.63 16.03 16.62 17.14 17.55 18.09 18.64 19.05 19.31 19.49 19.66 19.73 19.68 19.29 18.87 18.52 18.32 18.18 17.87 17.33 16.87 16.67 17.07 17.49 17.75
PROGRESSIVE PROGETTO	-1.969 -1.776 -1.375 1.375 2.574 5.725
QUOTE PROGETTO	19.72 19.92 20.11 20.11 20.11 19.89 18.21
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.194 0.401 1.375 1.375 1.199 3.151
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	0.00 0.08 0.28 0.77 0.97 0.00

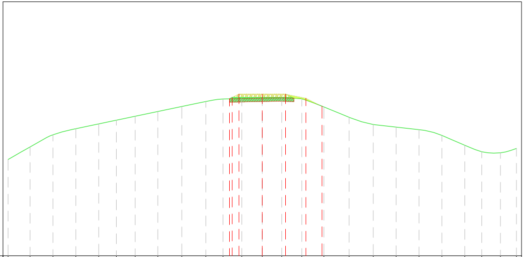


RIO MOGORO – ARGINE DESTRO
Sezione 44
Progressiva: 3+982.58
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -13.85 -12.42 -11.32 -10.28 -8.85 -7.42 -6.31 -5.28 -3.85 -2.42 -1.30 0.00 1.15 2.58 3.71 4.73 5.80 6.87 7.98 9.01 10.39 11.73 12.98 14.01 15.00
QUOTE TERRENO	14.27 14.67 15.06 15.20 15.28 16.20 17.15 17.25 17.40 18.15 18.63 18.64 18.48 17.99 17.46 17.30 17.19 17.06 16.87 16.49 16.11 15.76 15.97 16.42 16.80 17.15
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.098 -1.775 -1.375 0.000 1.375 2.575 6.016
QUOTE PROGETTO	18.63 18.91 19.11 19.11 19.11 18.87 17.04
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.323 0.400 1.375 1.375 1.200 3.441
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	0.00 0.27 0.46 0.63 1.22 1.41 0.01

LEGENDA

🟩 Rilevato	▨ Scotico
▨ Strada	🟩 Scotico Riutilizzato
▨ Gradonatura	

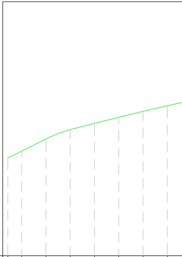


RIO MOGORO – ARGINE DESTRO
Sezione 40
Progressiva: 3+742.49
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -13.70 -12.35 -11.00 -9.65 -8.61 -7.50 -6.16 -4.75 -3.33 -2.32 -1.21 1.15 2.33 3.64 5.13 6.55 7.90 9.25 10.60 11.95 12.95 14.06 15.00
QUOTE TERRENO	15.68 16.43 17.14 17.50 17.79 18.01 18.24 18.52 18.81 19.11 19.26 19.29 19.31 19.32 19.26 18.79 18.18 17.75 17.60 17.45 17.11 16.52 16.14 16.08 16.34
PROGRESSIVE PROGETTO	-1.936 -1.775 -1.375 1.375 2.575 3.524
QUOTE PROGETTO	19.27 19.35 19.55 19.55 19.55 19.31 18.83
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.400 1.375 1.375 1.200 0.949
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	0.00 0.08 0.27 0.23 0.12 0.00

LEGENDA

🟩 Rilevato	▨ Scotico
▨ Strada	🟩 Scotico Riutilizzato
▨ Gradonatura	

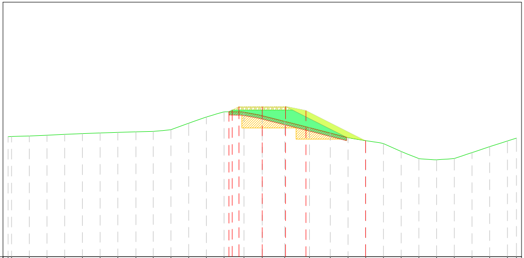


RIO MOGORO – ARGINE DESTRO
Sezione 41
Progressiva: 3+790.48
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -14.19 -12.76 -11.33 -9.90 -8.47 -7.04 -5.61
QUOTE TERRENO	15.78 16.18 16.90 17.45 17.82 18.18 18.52 18.86
PROGRESSIVE PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	

LEGENDA

🟩 Rilevato	▨ Scotico
▨ Strada	🟩 Scotico Riutilizzato
▨ Gradonatura	

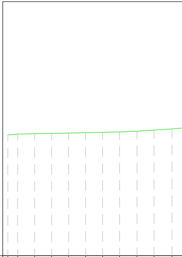


RIO MOGORO – ARGINE DESTRO
Sezione 45
Progressiva: 4+051.86
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -14.79 -13.75 -12.70 -11.66 -10.61 -9.57 -8.52 -7.45 -6.43 -5.39 -4.34 -3.30 -2.25 -1.08 1.33 2.79 4.02 5.06 6.11 7.15 8.20 9.24 10.29 11.33 12.38 13.42 14.47 15.00
QUOTE TERRENO	17.07 17.09 17.11 17.16 17.21 17.25 17.29 17.33 17.36 17.38 17.49 17.86 18.23 18.54 18.51 18.30 17.97 17.60 17.29 17.01 16.83 16.66 16.20 15.78 15.71 15.79 16.14 16.48 16.82 16.99
PROGRESSIVE PROGETTO	-1.968 -1.774 -1.375 1.375 2.576 6.094
QUOTE PROGETTO	18.54 18.64 18.84 18.84 18.84 18.60 16.84
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.194 0.399 1.375 1.375 1.201 3.518
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	0.00 0.10 0.30 0.88 0.94 0.00

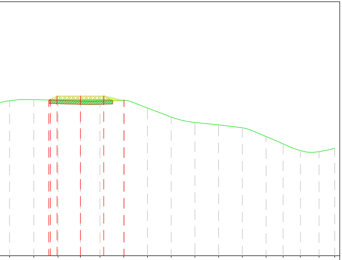
LEGENDA

🟩 Rilevato	▨ Scotico
▨ Strada	🟩 Scotico Riutilizzato
▨ Gradonatura	



RIO MOGORO – ARGINE DESTRO
Sezione 46
Progressiva: 4+120.60
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -14.43 -13.42 -12.42 -11.42 -10.42 -9.42 -8.42 -7.39 -6.39 -5.33
QUOTE TERRENO	17.13 17.18 17.20 17.22 17.24 17.26 17.29 17.31 17.35 17.42 17.49
PROGRESSIVE PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	



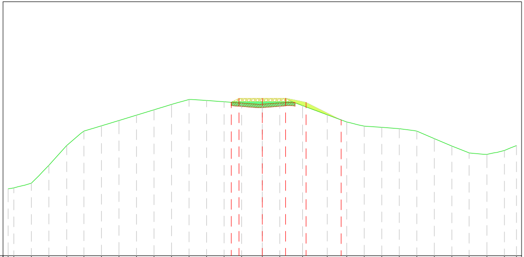
	-4.18 -2.75 -1.32 0.00 1.16 2.56 3.95 5.35 6.75 8.15 9.55 10.95 11.95 12.98 14.08 15.00
	19.16 19.22 19.18 19.14 19.14 19.18 18.73 18.19 17.87 17.73 17.56 17.04 16.61 16.21 16.15 16.35
	-1.862 -1.775 -1.375 0.000 1.375 2.575
	19.19 19.24 19.44 19.44 19.44 19.18
	0.400 1.375 1.375 1.200
	0.00 0.05 0.26 0.30 0.29 0.00

LEGENDA

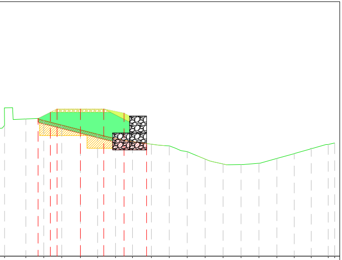
- 🟩 Rilevato
- ▨ Scotico
- ▒ Strada
- 🟨 Scotico Riutilizzato
- ▨ Gradonatura

RIO MOGORO – ARGINE DESTRO

Sezione 42
Progressiva: 3+851.44
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -14.66 -13.63 -12.59 -11.54 -10.53 -9.49 -8.46 -7.42 -6.39 -5.36 -4.32 -3.29 -2.25 -1.22 0.00 1.03 2.38 3.83 4.98 6.02 7.05 8.08 9.12 10.15 11.19 12.20 13.25 14.29 15.00
QUOTE TERRENO	13.95 14.01 14.29 15.34 16.51 17.36 17.67 17.99 18.30 18.62 18.94 19.23 19.17 19.09 19.02 18.95 19.02 18.87 18.32 17.90 17.65 17.58 17.50 17.36 16.91 16.48 16.08 15.99 16.22 16.51
PROGRESSIVE PROGETTO	-1.831 -1.375 0.000 1.375 2.582 4.653
QUOTE PROGETTO	19.07 19.29 19.30 19.30 18.96 18.02
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.456 1.375 1.375 1.207 2.071
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	0.00 0.26 0.34 0.26 0.27 0.00



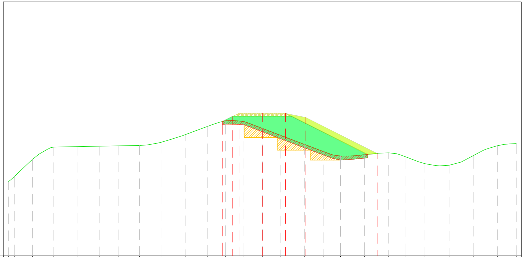
	-4.47 -3.22 -2.16 -1.10 0.00 1.01 2.07 3.07 4.19 5.24 6.30 7.36 8.42 9.47 10.53 11.59 12.61 13.61 14.62 15.00
	17.71 18.08 17.99 17.73 17.44 17.19 16.93 16.75 16.60 16.50 16.16 15.72 15.43 15.40 15.48 15.76 16.04 16.35 16.58 16.67
	-2.497 -1.775 -1.375 0.000 1.375 2.575 3.906
	18.12 18.59 18.79 18.79 18.79 18.54 16.51
	0.722 0.400 1.375 1.375 1.200 1.327
	0.00 0.69 0.99 1.34 1.70 1.72 0.00

LEGENDA

- 🟩 Rilevato
- ▨ Scotico
- ▒ Strada
- 🟨 Scotico Riutilizzato
- ▨ Gradonatura

RIO MOGORO – ARGINE DESTRO

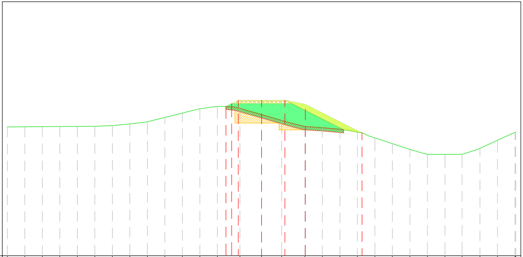
Sezione 47
Progressiva: 4+232.65
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -14.62 -13.58 -12.31 -10.94 -9.63 -8.51 -7.25 -5.98 -4.56 -3.22 -2.18 -1.08 0.00 1.06 2.48 3.60 4.62 6.04 7.47 8.49 9.61 11.03 12.46 13.88 15.00
QUOTE TERRENO	14.39 14.71 15.70 16.43 16.45 16.48 16.50 16.52 16.71 17.16 17.65 17.98 17.93 17.53 17.13 16.59 16.17 15.90 15.98 16.09 15.85 15.45 15.35 15.92 16.51 16.63
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.336 -1.775 -1.375 0.000 1.375 2.575 6.828
QUOTE PROGETTO	17.94 18.22 18.42 18.42 18.42 18.18 16.06
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.561 0.400 1.375 1.375 1.200 4.253
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	0.00 0.22 0.45 0.89 1.41 1.63 -0.01

LEGENDA

- 🟩 Rilevato
- ▨ Scotico
- ▨ Strada
- 🟩 Scotico Riutilizzato
- ▨ Gradonatura

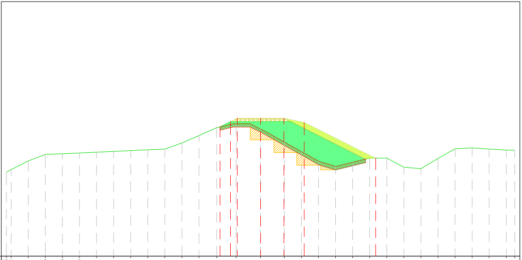


RIO MOGORO – ARGINE DESTRO
Sezione 43
Progressiva: 3+903.47
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -13.97 -12.94 -11.91 -10.87 -9.84 -8.81 -7.77 -6.74 -5.71 -4.67 -3.64 -2.61 -1.28 1.18 2.56 3.59 4.62 5.66 6.69 7.72 8.75 9.79 10.82 11.83 12.89 13.92 [illegible]
QUOTE TERRENO	17.61 17.61 17.62 17.63 17.64 17.65 17.68 17.79 17.91 18.17 18.43 18.68 18.82 18.70 18.34 17.99 17.63 17.57 17.48 17.30 16.96 16.62 16.28 15.99 15.99 15.99 16.34 16.82 [illegible]
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.102 -1.765 -1.375 1.375 2.584 6.280
QUOTE PROGETTO	18.81 18.98 19.17 19.18 19.18 18.66 17.09
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.336 0.390 1.375 1.375 1.209 3.696
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	0.00 0.18 0.44 0.84 1.24 1.03 0.00

LEGENDA

- 🟩 Rilevato
- ▨ Scotico
- ▨ Strada
- 🟩 Scotico Riutilizzato
- ▨ Gradonatura



RIO MOGORO – ARGINE DESTRO
Sezione 48
Progressiva: 4+361.75
Scala: 1:100
Quota di Riferimento: 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00 -14.72 -13.71 -12.70 -11.70 -10.69 -9.68 -8.67 -7.67 -6.66 -5.65 -4.64 -3.64 -2.59 -1.44 0.00 1.40 2.41 3.42 4.43 5.43 6.44 7.45 8.46 9.46 10.47 11.48 12.49 13.49 14.50 15.00
QUOTE TERRENO	14.95 15.10 15.61 16.00 16.04 16.08 16.13 16.17 16.22 16.27 16.31 16.67 17.10 17.57 17.80 17.50 16.72 16.16 15.60 15.29 15.54 15.78 15.78 15.24 15.16 15.76 16.33 16.38 16.32 16.25 16.24
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.393 -1.775 -1.375 0.000 1.375 2.575 6.793
QUOTE PROGETTO	17.62 17.93 18.13 18.13 18.13 17.89 15.78
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.618 0.400 1.375 1.375 1.200 4.218
DIFFERENZE QUOTE DI PROGETTO	0.00 0.16 0.32 0.63 1.39 1.81 -0.01